



## Secteur Fédéral des Cheminots de la Région de Bordeaux

35 Rue Charles Domercq 33800 Bordeaux

&PTT : 05.56.33.61.50

FAX : 05.56.33.61.51

05.56.33.61.56

E.mail : [secteur.cgt.cheminot.bx@magic.fr](mailto:secteur.cgt.cheminot.bx@magic.fr)

## ATTENTION A L'INTOX

### Sarkozy, Fillon, infos du 20 heures

#### Les vraies raisons de la grève des cheminots en 9 nombres

- **16 000** : c'est le nombre d'emplois supprimés à la SNCF (plus de 10% des effectifs) en seulement 5 ans alors que le nombre de trains réalisés n'a pas baissé.
- **3713** : c'est le nombre de suppressions d'emplois prévus au budget de la SNCF, rien que pour cette année.
- **1545** : c'est le nombre de km de lignes ferroviaires qui subissent des ralentissements quotidiens en raison d'une insuffisance de moyens pour les entretenir.
- **2.000.000** : c'est le nombre annuel de poids lourds que l'abandon des trains de marchandises, par la SNCF, induit sur les routes.
- **800** : c'est le nombre des filiales du groupe SNCF qui ne cessent de croître au détriment de l'activité de la SNCF elle même.
- **10.000.000.000** : c'est l'endettement, en euros, de la SNCF qui a doublé en 2 ans pour satisfaire la stratégie d'acquisition de sociétés privées, sans lien le plus souvent avec l'activité ferroviaire.
- **0,9** : c'est l'augmentation générale, en % des salaires pour 2010 à la SNCF après 0,3% pour 2009 et une baisse du pouvoir d'achat de plus de 20% en 20 ans
- **33** : c'est l'augmentation, en %, des 12 plus hautes rémunérations à la SNCF entre 2007 et 2008.
- **20** : c'est le nombre d'euros au-dessus du SMIC correspondant au salaire minimum d'un cheminot subissant les contraintes nécessaires à faire fonctionner les trains, 24h/24 et 365 jours/an, pour irriguer 3000 gares réparties sur 29 000 km de ligne.

Les cheminots recourent aujourd'hui à la grève reconductible, après de nombreuses tentatives de négociation concernant portant sur l'avenir du service public ferroviaire, sur les conditions de travail, la situation du Fret, l'emploi et les salaires. Demandes toutes restées sans réponse de la part de ceux qui les dirigent.